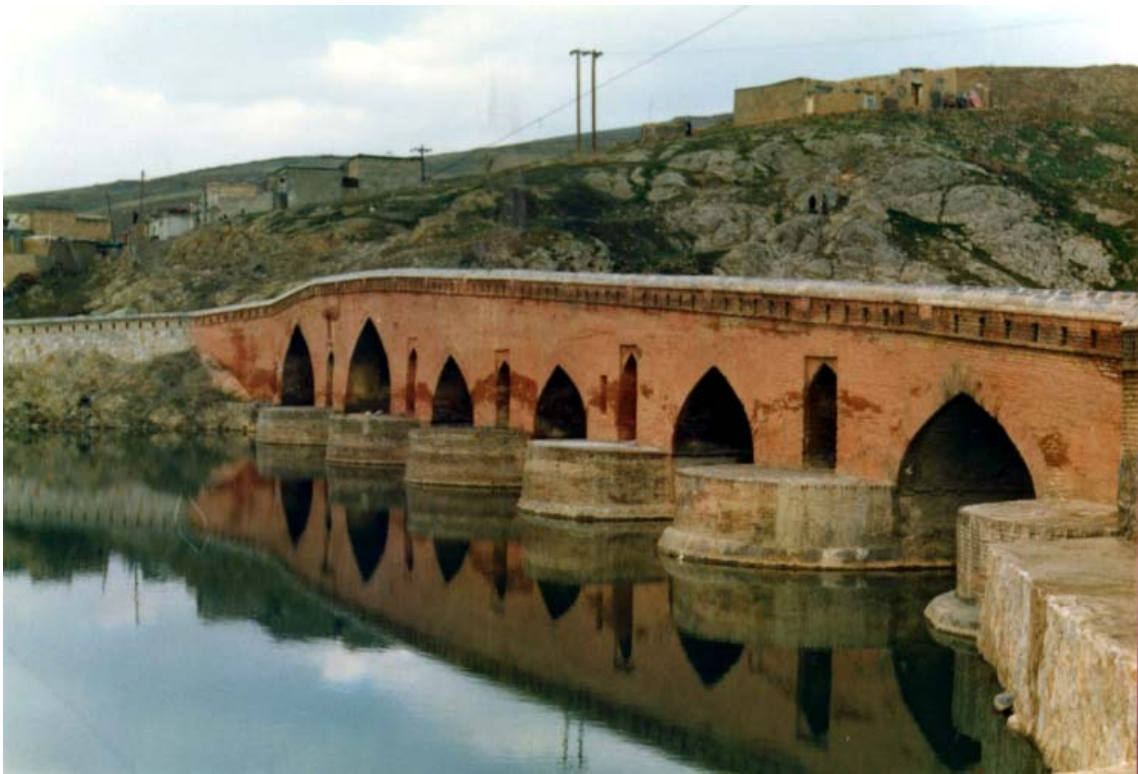


## پلهای تاریخی کردستان

### پل قشلاق سنندج

این پل در شرق شهر سنندج، پایین تر از پایانه مسافربری واقع و در کنار راه آسفالتی و روی رودخانه قشلاق احداث شده است.

تاریخ دقیق ساخت پل مشخص نیست، اما به نظر می‌رسد بنای اصلی پل در دوران صفویه ساخته شده باشد. وجود یک سنگ نبشته بر سینه کوه مجاور پل با تاریخ سال ۱۲۸۴ هجری قمری حکایت از تعمیر پل در زمان ناظم الایاله میرزا غلام حسین خان دارد. پل قشلاق به پهنای ۶ متر و طول ۸ متر، دارای ۶ دهانه است. میانگین ارتفاع این پل حدود ۱۱ متر از سطح رودخانه است.



پل قشلاق (سنندج)

## پل شیخ (خلیجیان)

پل در دو کیلومتری شمال شهر سنندج و در مسیر جاده آسفالته روستای باباریز و خلیجیان روی رودخانه قشلاق احداث شده است. این پل در مسیر ارتباطی سنندج به بیجار و زنجان قرار دارد. تاریخ دقیق ساخت پل و نام بانی آن مشخص نیست، اما با توجه به فرم ساخت و شیوه اجرای معماری طاق‌ها و پایه‌ها، گمان می‌رود که این پل در دوره قاجاریه ساخته و به تدریج در دوره‌های بعد مرمت شده است. پهنای پل شیخ ۵/۳ متر و ارتفاع آن از کف رودخانه ۶/۷ متر است پل دارای شش دهانه است.



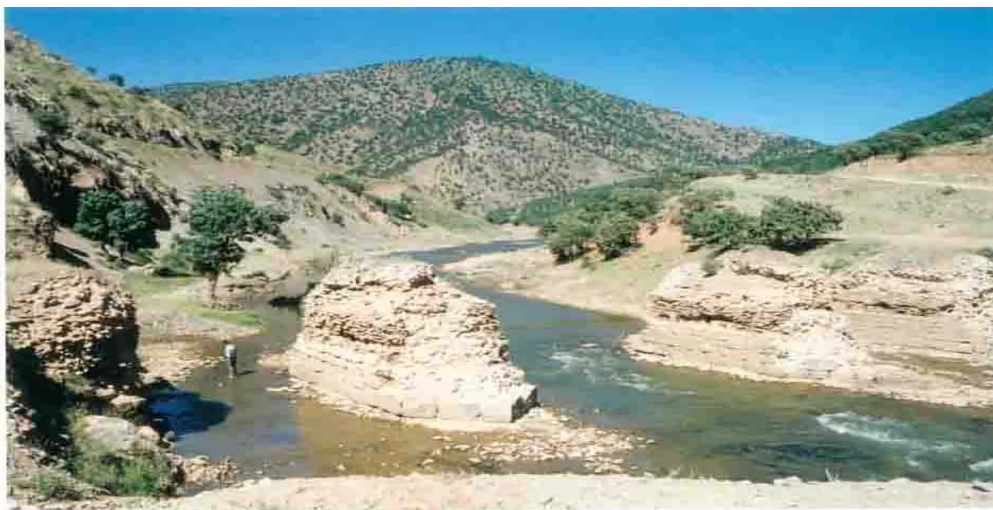
پل شیخ (سنندج)

### پل قجور

این پل که روی رودخانه قزل اوزن نزدیک روستای قجور از شهرستان بیجار و در مسیر جاده کاروانرو زنجان - بیجار واقع شده، در ۵۰ کیلومتری شهر بیجار قرار دارد. طول پل با احتساب دو انتهای آن ۱۰۴ متر و حداکثر ۱۲ متر ارتفاع و طول گذرگاه آن ۶/۵ متر است با توجه به نوع معماری آن احتمالاً مربوط به دوره ایلخانی است.

### پل گاران مریوان

پل گاران روی رودخانه دائمی گاران (چم گاران) که از ارتفاعات بلند و برف گیر منطقه ((سرشیو)) مریوان سرچشمه می گیرد، ساخته شده است. این پل ارتباط بین دو منطقه جانوره و گاران در مریوان را فراهم می سازد پل در فاصله ۱۲ کیلومتری شرق شهر مریوان و در ۹۰۰ متری کارخانه آسفالت شهرداری واقع شده است. پل دارای دو پایه شش ضلعی در میان رودخانه و دو متصل به ارتفاعات طرفین رودخانه است و سه دهانه (چشمه) دارد. طول پل ۴۲ متر، عرض آن ۹/۵ متر و ارتفاع آن ۶ متر است. از آنجا که پل ارتباط مریوان - سنندج را میسر می ساخت، احتمالاً در دوره (والیان اردلان) در زمان صفویه مرمت شده است. پل گاران در زمان ساسانیان ساخته شد و تا سال ۱۳۲۰ شمسی مورد استفاده بود.



پل گاران (مریوان)

## پل صلوات آباد بیجار

پل در ۱۵ کیلومتری جاده آسفالته بیجار - تکاب در روستای صلوات آباد روی رودخانه قزل اوزن احداث شده است. پل در مسیر ارتباطی سلطانیه و زنجان با دیگر شهرهای غرب کشور از جمله بهار همدان، کرمانشاه و سنندج قرار دارد. تاریخ دقیق پل مشخص نیست، اما از شواهد پیداست که این پل با عناصر ویژه دوران صفویه به ویژه سنگ‌های حجاری شده و الگوهای معماری این دوران احداث و در دوره‌های بعد مرمت شده است. پل صلوات آباد دارای ۹ چشمه با دهانه‌های متفاوت است. طول پل ۱۳۰ متر و ارتفاع آن به نسبت موقعیت و توپوگرافی محل، بین ۸/۴ تا ۱۲ متر متفاوت است. و در فهرست آثار ملی به شماره ۱۶۰۷ ثبت شده است



پل صلوات آباد (بیجار)

## پل فرهادآباد قروه

این پل در ۱۵ کیلومتری شمال غربی شهرستان قروه، در روستای فرهادآباد قرار دارد و در مسیر جاده قدیمی بیجار، روی رودخانه بایتمر احداث شده است. پل فرهادآباد دارای ۸ دهانه و ۸۰ متر طول است. چشمه‌های وسط این پل بزرگتر از دیگر چشمه‌ها است. نوع قوس به کار رفته در این پل عموماً جناقی است. تاریخ پل به طور دقیق مشخص نیست و با توجه به شیوه معماری آن به نظر می‌رسد که به احتمال قوی از پل‌های دوران صفویه باشد. این پل در زمان حکومت خسروخان اول مقارن با حکومت زندیه تعمیر و بازسازی شد.



پل فرهادآباد (قروه)